

Lübeck-Büchener-Eisenbahn

Die Lokomotiven der LBE

- Tenderlokomotiven -

| | |
|---------------------------------|--|
| Betr.Nr.: alt | - |
| Betr.Nr.: neu | 103 |
| Betr.Nr.: DR | - |
| Name | Bad Schwartau |
| Gattung: | T1 |
| Bauart | B n2 |
| Erbauer | Henschel |
| Baujahr | 1889 |
| FabrikNr.: | 2.862 |
| Höchstgeschw.: km/h | 40 |
| Zahl d. Zylinder: | 2 |
| Treibraddurchm.: mm | 1.080 |
| Gesamtradst.: mm | 2.500 |
| Leermasse | 20,70 |
| Dienstmasse | 27,45 |
| Tender - Wasser: m ² | 3,50 |
| Tender - Kohle: t | 1,00 |
| LüP mm | 8.089 |
| Ausmusterung | 1923 |
| Verbleib: | |
| Anmerkung: | 1912 Heißwasserdampfstrahlpumpen, Bauart Willi Strube. |

