Verkehrszentralamt der Deutschen Studentenschaft
Sitz Darmstadt, Technische Hochschule

Verzeichnis der Lichtbilder von Lokomotiven und Triebwagen der deutschen Privatbahnen

(Stand vom 1. Juli 1933)

Dieses Verzeichnis ist in den später erscheinenden Teil II des Verzeichnisses der eisenbahntechnischen Lichtbilder einzukleben!

Zeichenerklärung siehe Teil I

Vorbemerkungen: Die einzelnen Privatbahnen sind in der Reihenfolge des ABC aufgeführt. Dieser Grundsatz wird auch bei später erscheinenden Nachträgen beachtet. Beim Aufsuchen einer bestimmten Bahn ist daher im Hauptteil und in allen etwaigen Nachträgen nachzusehen.
Innerhalb einer Bahnverwaltung wird, soweit es in Frage kommt, noch nach einzelnen Linien unterteilt.
Die Lokomotiven werden zunächst getrennt nach der Achsfolge aufgeführt. Bestehen auch bei gleicher Achsfolge noch bauliche Unterschiede, so wird auch hier nochmals getrennt. Lokomotiven mit Schlepptender werden besonders gekennzeichnet. Spurangabe nur bei Schmalspur.

Altona-Kaltenkirchen-Neumünster Eisenbahn

C - n2: 6 r; C - n2: 26 r; 1 C - n2 - Gt: 10 r; 1 C - n2 - Pt: 17 r

D - n2: 20 l; 1 C - h2 - Pt: 1 rul; 1 C 1 - h2 - Pt: 15 r; 16 l;

4achsiger Benzol-Triebwagen

Bayrische Lokalbahn A.-G.

Isartalbahn: 1 C - n2v: 48 l seitl u. schr; C 1 - n2v: 50 rul; D - h2: 81 l seitl u. schr

Brohltalbahn (Spurweite 1000 mm)

C 1 - n4v - Zahnradlok: 5 rul; B + B - n4v: 11 l seitl u. schr;

1 C - n2 - mit Schlepptender: 3 l seitl u. schr; E - h2: 1 l seitl

u. schr; 4achsiger Brennkraft-Triebwagen mit Holzgas-Betrieb

Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft

Möckmühl - Dörzbach (Spurweite 750 mm): C - n2: 27 r seitl u. schr und vor Pz in Bf. Möckmühl; der gleiche Pz von hinten mit angehängtem Reichsbahn-G-Wagen auf Rollböcken

Lokalbahn Lam - Kötzting

C - n2: „OSSER" r

Lohne - Dinklage (im Betrieb der Rbd Oldenburg)

B - n2: „LOHNE" r

Lübeck - Büchener Eisenbahn

2 B - n2v - S 5: 5 r mit Pz ausf. aus Hamburg Hbf, 3 l seitl; 2 C - h4 - S 10: 11 r schr, 12 l schr, 13 l (mit Speisewasserreiniger „Meineke"); 2 C - h3 - S 10^2 (Umbau aus S 10): 15 rul, 15 r mit Windleitblechen als S 35.18; 2 C - h3 - S 10^2: 22 rul seitl u. schr; 1 A 1 - n2 - (P O): „GREIF" r schr; 2 B - n2 - P 4^1: 34 l seitl, 35 r schr v. h mit Wagengruppe; 2 B - n2v - P 4^2: 37 l seitl, 39 r seitl; 1 C - h2 - P 6: 73 l; C - 2n - G2: 61 l seitl; 1 C - n2v - G 5 (G 5^4): 67 r seitl, 68 l seitl; 1 C - h2 - G 6 ~~(Umbau aus P 6)~~: 73 l schr, 74 r schr, 75 r schr als G 34.15; D - n2 - G 7^1: 83 l seitl; 1 D - n2v - G 7^3: 84 r; 1 D - h2 - G 8^2: 91 l seitl, 91 r schr mit Windleitblechen als G 45.16, 93 l seitl, 94 v mit Windleitblechen, 96 r schr, 98 l seitl mit Windleitblechen; B - n2 - T 1: 104 l seitl, 105 l schr; B 1 - n2 - T 3: 111 l seitl; C 1 - n2 - T 9: 112 r, 113 r, 116 l; 109 mit Pz, 111 im Verschiebedienst; 1 C - n2 - T 10 (= pr. T 9^3): 120 r, 121 r; 1 C - n2 - T 11: 129 r; 1 C - h2 - T 12: 134 r, 137 l, 141 l mit Speisepumpe „Fahdt", desgl 142 r; C - h2 - Gt 33.19: 101 rul; D - h2 - Gt 44.18: 124 l seitl, 125 rul schr, l seitl

Lüneburg - Soltau

D - h2 - Elna-Lok: 9 r seitl; 1 D 1 - h2 - T 14: 8 rul seitl (Umbau aus 1 m - Spur-Lok der Nordhausen-Wernigerode-Eisenbahn)

Mindener Kreisbahn: (Spurweite 1000 mm)

1 C - n2 mit Schlepptender: 16 l seitl

Deutsches Lokomotivbild-Archiv, Darmstadt, Technische Hochschule (DLA)

Lichtbilder-Verzeichnis

1937

Bildgröße 9 x 14 cm (Lokomotivpostkarten)

Vorbemerkungen: Das Verzeichnis erscheint in mehreren Teilen, und zwar:

DR - D: Deutsche Reichsbahn - Dampflokomotiven
DR - E: " " - Elektrische Lokomotiven
DR - K: " " - Kleinlokomotiven und Diesellokomotiven
DR - T: " " - Triebwagen (alle Antriebsarten)
Pr : Ehemalige Preußisch-Hessische Staatseisenbahnen
Sa : " Sächsische Staatseisenbahnen
Bay : " Bayerische Staatseisenbahnen (rechtsrheinisches Netz)
Pf : " Pfälzische Eisenbahnen
Bad : " Badische Staatseisenbahnen
Wü : " Württembergische Staatseisenbahnen
Odg : " Oldenburgische Staatseisenbahnen
Meck : " Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn
Saar : " Eisenbahnen des Saargebiets
EL : Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen (mit Nachkriegsbeschaffungen)
PH : Luxemburgische Prinz-Heinrich-Bahn
DP : Deutsche Privat- und Kleinbahnen
Gesch : Geschichtliche Lokomotiven (alter deutscher Eisenbahnen)
Ausld : Ausländische Lokomotiven (außer EL und PH), nur wenige Bilder

Zugaufnahmen sind bei den betreffenden Lokomotivgattungen aufgeführt.

Wenn von Reichsbahnlokomotiven keine Aufnahmen mit Reichsbahnbezeichnung vorhanden sind, wurden, soweit lieferbar, Ersatzbilder mit früherer Staatsbahnbezeichnung angegeben. Entsprechendes gilt umgekehrt für die ehem. Staatsbahnverzeichnisse , in die einzelne Ersatzbilder mit Reichsbahn-Bezeichnung aufgenommen wurden.

Innerhalb jedes Verzeichnisteiles beginnt die Seitennummerung mit 1.

Zur Kennzeichnung der Aufnahmen werden folgende Abkürzungen benutzt:

r = Ansicht von rechts (Führerseite)
l = " " links (Heizerseite)
v = " " vorn, h = Ansicht von hinten
rul = rechte und linke Seite
schr = Schrägansicht (Seitenansichten sind i.a. nicht besonders gekennzeichnet)
W = Werkaufnahme (Reproduktion), M = Modellaufnahme
X = Lok, deren Betriebsnummer oder Name nicht bekannt ist,
oT= Lok ohne Tender (bei Schlepptenderlok)

Die nach und nach erscheinenden Teile des Lichtbilder-Verzeichnisses gehen den Empfängern der ersten Lieferung ohne weiteres zu. Wir bitten daher, von diesbezüglichen Nachfragen abzusehen.

Die Lichtbilder können im allgemeinen innerhalb weniger Tage geliefert werden, jedoch kann die Einhaltung einer Lieferfrist nicht gewährleistet werden. Wenn bestimmte Aufnahmen bei Bestellungseingang vergriffen sind, kann sich die Lieferung dieser Bilder längere Zeit hinziehen. Eine Lieferpflicht besteht für das DLA nicht.

Der Stückpreis der Lichtbilder beträgt 25 Rpf zuzüglich Postgeld.

Jede Vervielfältigung der Lichtbilder des DLA bedarf seiner ausdrücklichen Erlaubnis. Bei diesbezüglichen Anträgen ist der Verwendungszweck genau anzugeben.

M a e y

Hohenzollerische Landesbahn

B n2: 1 r; E h2: 22 r

Kahlgrund-Eisenbahn

C n2: T 3 r mit Personenzug

Kleinbahn Kassel - Naumburg

E h2: 2 r seitl, 3 r schr

Kleinbahn Kiel - Segeberg

1' C h2 Elna: 141 r

Königs Wusterhausen - Mittenwalde - Töpchiner Kleinbahn

C n2: Centrum 1 schr

Kreuznacher Kleinbahn (Spurweite 750 mm)

C 1' n2: 8 r, 1 schr

Lokalbahn Lam - Kötzting

C n2: Osser r

Kleinbahn Lohne - Dinklage

B n2: Lohne r

Lübeck - Büchener Eisenbahn

nach alter oder neuer Gattungsbezeichnung entsprechend der an der betreffenden Lokomotive befindlichen Anschrift.

S 5: 1 l schr, 3 l, 5 r schr vor Pz ausf. aus Hamburg Hbf, 7 rul schr; desgl. aus Lübeck;
S 10: 11 rul schr; S 35.16: 11 l schr v.h.;
S 10 mit Speisedom: 12 l schr, desgl. als S 35.16 rul und 1 schr vor Eilzug in Travemünde-Hafen;
S 10 mit Speisewasser-Reiniger Bauart Meineke: 13 rul schr, 1 schr vor BP 344 einf. in Hamburg Hbf.;
S 10^2 (Umbau aus S 10): 15 rul schr, desgl. als S 35.16: 14 rul, 15 r schr;
S 35.18: 17 lschr, 1 schr vor Zug, daneben Pt 34.16 Nr. 132 vor Zug;
S 10^2: 21 r schr, r schr vor Zug in Hamburg Hbf, 22 rul, rul schr, 23 r schr;
S 35.17: 22 l, 24 r, 25 l, 1 schr;
(P 0): Greif r schr W;
P 4^1: 34 l, 35 r schr v.h. mit Wagengruppe;
P 4^2: 37 l schr, 39 r;
P 6: 73 l schr (Umbau aus G 6); P 34.15: 70 rul schr;
G 2: 61 l, 1 schr oT;
G 5: 67 r, 68 l;
G 6: 73 l, 74 r schr, l; G 34.15: 75 rul schr;
G 7: 82 r, 83 l;

L B E - Fortsetzung

G 7^3: 84 r schr; G 7^3 Umbau in Zweizyl.: rul wenig schr;

G 8^2: 91 l, G 45.16: 91 r schr mit Windleitblechen;

G 8^2: 92 r schr vor Gz, 93 l, 94 r schr, G 45.16:94 r, v mit Windleitblechen;

G 8^2: 96 rul schr, 98 l mit Windleitblechen; G 45.16: 97 r, r schr m.Bl.

G 56.17: 100 rul, rul schr mit Windleitblechen;

St 24.18 - Stromlinienlok: 1 l, l schr, v, mit P 610 Travemde-Hfn, mit P 605 Travemde-Hfn, mit Zug an der Kühlanlage in Hamburg, mit Zug neben Bahnhofshalle Lübeck Hbf, mit P 605 schiebend, mit P 606 auf der Strecke beim Bw Lübeck, 2 r, r schr, r schr v.h., mit Zug schr v.h. (Ansicht der Wagen),mit Ausrüstung für Zug 606, mit Zug 606 ausfahrend aus Lübeck Hbf, mit Zug abgestellt in Travemde-Strd wenig schr und schr, mit Zug 605 in Hamburg Hbf zurücksetzend, desgl. mit Zug 605 ausfahrend aus Hamburg Hbf.

T 1: 104, 105 l schr, l mit Schlepptender seitl und schr (für die Strecke Lübeck-Segeberg;

T 3 (B 1): 111 seitl und wenig schr;

T 9: 109 l vor Pz ausf. aus Lübeck, 110 r, 111 l mit Güterwagen, 112 r, 113 r schr v.h. 116 r, rul schr;

T 10: 120 rul, 121 r, r schr;

T 11: 129 r;

T 12: 134 r, 140 l, 141 l schr mit Fahdt-Speisepumpe, 142 r,

Pt 34.16: 133 r, 134 l schr, 136 r, 137 l, rul schr, 142 r schr, l;

Gt 33.19: 101 rul, l schr, 102 r schr;

Gt 44.18: 124 l (mit Lentz-Ventilsteuerung), 125 r schr vor Wagen, l. l schr, rul mit Speisepumpe und Vorwärmer, 128 l, 129 r;

Doble-Dampftriebwagen mit Steuerwagen seitl und schr von vorn und schr.v.h.

<u>Lübeck-- Segeberger Eisenbahn</u>

T 1 Nr. 105 der LBE mit Schlepptender seitl und schr (wie bei LBE);

2achsiger Leichttriebwagen mit Gepäckanhänger

<u>Ludwigseisenbahn Nürnberg - Fürth</u>

1 A 1 n2 P-Lok., Nachbildung des „Adlers" auf der Nürnberger Ausstellung 1935: r schr mit Zug, r schr mit Zug auf freier Strecke, v mit Zug einfahrend in den Ausstellungsbahnhof; auf der Ausstellung „Deutschland" in Berlin 1936: r wenig schr, l seitl.

B n2: Johannes Scharrer r schr, Nürnberg und Fürth r schr, Pegnitz r schr, Franconia r schr;

1 B n2: Daniel Ley r schr, Germania r schr, Ludwig r schr.

<u>Kleinbahn Lüneburg - Soltau</u>

1' D 1' h2 T 14: 8 rul (Umbau aus 1 m - Spur-Lok der N W E);

D h2 Elna: 9 r;